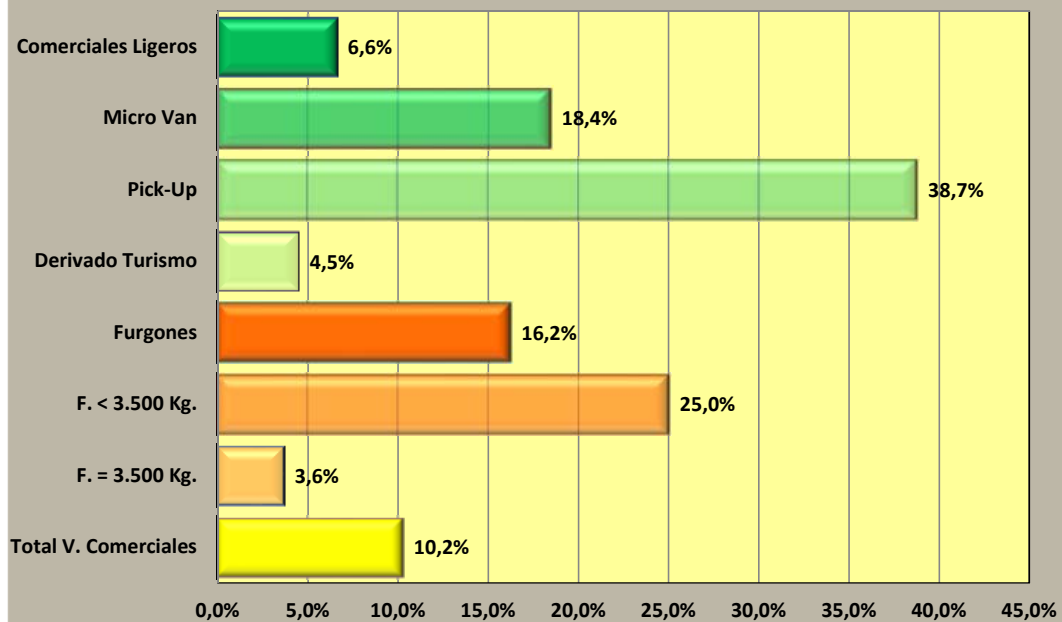


**Total Mercado Español - Vehículos Comerciales -**

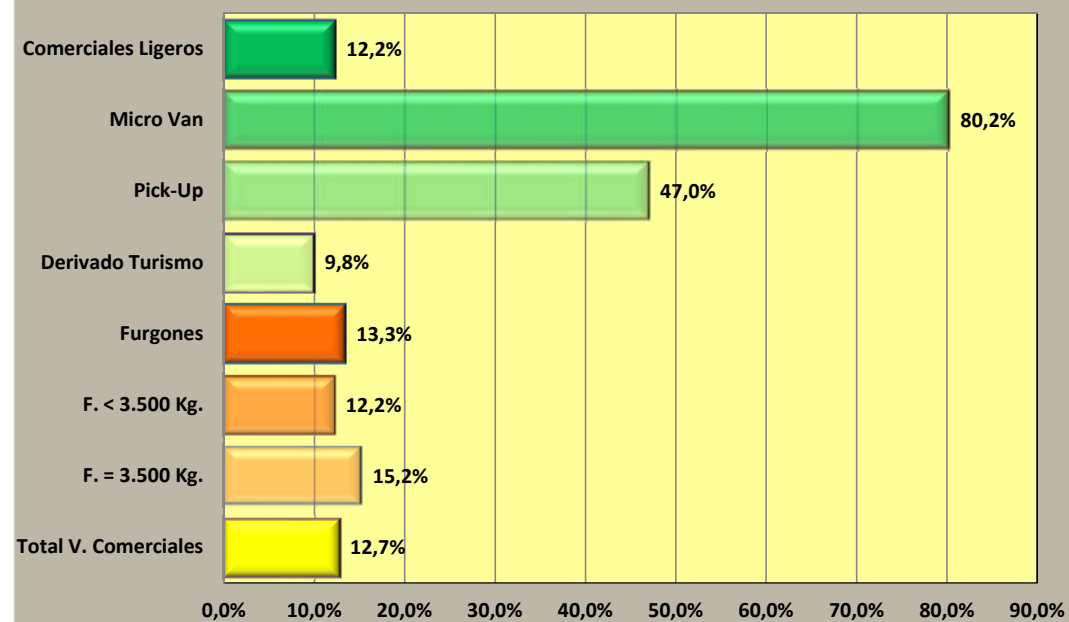
Segmentos	2018	2017	% Variación	Peso 2018	Peso 2017
<b>Comerciales Ligeros</b>	<b>12.154</b>	<b>11.406</b>	6,6%	<b>59,9%</b>	<b>62,0%</b>
Micro Van	45	38	18,4%	0,2%	0,2%
Pick-Up	949	684	38,7%	4,7%	3,7%
Derivado Turismo	11.160	10.684	4,5%	55,0%	58,1%
<b>Furgones</b>	<b>8.131</b>	<b>6.998</b>	16,2%	<b>40,1%</b>	<b>38,0%</b>
F. < 3.500 Kg.	5.148	4.119	25,0%	25,4%	22,4%
F. = 3.500 Kg.	2.983	2.879	3,6%	14,7%	15,6%
<b>Total V. Comerciales</b>	<b>20.285</b>	<b>18.404</b>	10,2%	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Segmentos	2018	2017	% Variación	Peso 2018	Peso 2017
<b>Comerciales Ligeros</b>	<b>55.467</b>	<b>49.422</b>	12,2%	<b>61,7%</b>	<b>61,9%</b>
Micro Van	200	111	80,2%	0,2%	0,1%
Pick-Up	4.366	2.971	47,0%	4,9%	3,7%
Derivado Turismo	50.901	46.340	9,8%	56,6%	58,0%
<b>Furgones</b>	<b>34.499</b>	<b>30.438</b>	13,3%	<b>38,3%</b>	<b>38,1%</b>
F. < 3.500 Kg.	20.666	18.425	12,2%	23,0%	23,1%
F. = 3.500 Kg.	13.833	12.013	15,2%	15,4%	15,0%
<b>Total V. Comerciales</b>	<b>89.966</b>	<b>79.860</b>	12,7%	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

% Variación interanual - Mes -



% Variación interanual - Acumulado -



## Total Mercado Español - Vehículos Comerciales -

## Matriculaciones por marcas

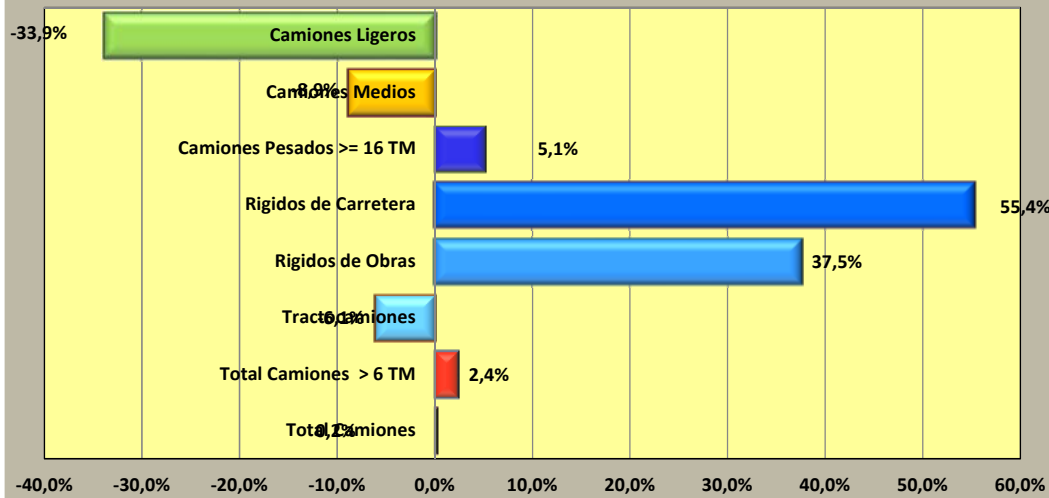
Marca	Ranking 2018		MES					ACUMULADO				
	Mes	Acum.	2018		2017		% Variacion	2018		2017		% Variacion
			Unidades	Cuota	Unidades	Cuota		Unidades	Cuota			
<b>TOTAL</b>			<b>20.285</b>	<b>100,00%</b>	<b>18.404</b>	<b>100,00%</b>	<b>10,22%</b>	<b>89.966</b>	<b>100,00%</b>	<b>79.860</b>	<b>100,00%</b>	<b>12,65%</b>
CITROEN	1	1	3.389	16,71%	2.732	14,84%	24,05%	15.998	17,78%	12.703	15,91%	25,94%
DACIA	7	7	1.127	5,56%	954	5,18%	18,13%	5.315	5,91%	3.834	4,80%	38,63%
DONGFENG SOKON	17	19	28	0,14%	9	0,05%	211,11%	82	0,09%	42	0,05%	95,24%
FIAT	5	5	1.965	9,69%	1.666	9,05%	17,95%	7.902	8,78%	7.430	9,30%	6,35%
FORD	6	4	1.948	9,60%	2.083	11,32%	-6,48%	9.267	10,30%	8.853	11,09%	4,68%
GOUPIL	20	20	2	0,01%	7	0,04%	-71,43%	49	0,05%	15	0,02%	226,67%
HYUNDAI	18	16	24	0,12%	35	0,19%	-31,43%	133	0,15%	121	0,15%	9,92%
ISUZU	15	15	35	0,17%	32	0,17%	9,38%	216	0,24%	145	0,18%	48,97%
IVECO	12	12	359	1,77%	436	2,37%	-17,66%	1.838	2,04%	1.678	2,10%	9,54%
MAHINDRA	22	21	0	0,00%	6	0,03%	-100,00%	17	0,02%	19	0,02%	-10,53%
MAN	16	18	32	0,16%	0	0,00%	0,00%	121	0,13%	0	0,00%	0,00%
MAXUS	21	22	1	0,00%	0	0,00%	0,00%	1	0,00%	0	0,00%	0,00%
MERCEDES	8	8	1.031	5,08%	832	4,52%	23,92%	4.605	5,12%	5.109	6,40%	-9,86%
MITSUBISHI	13	14	132	0,65%	122	0,66%	8,20%	506	0,56%	350	0,44%	44,57%
NISSAN	9	9	773	3,81%	868	4,72%	-10,94%	3.647	4,05%	4.070	5,10%	-10,39%
OPEL	10	10	696	3,43%	979	5,32%	-28,91%	3.040	3,38%	3.429	4,29%	-11,34%
PEUGEOT	2	2	3.305	16,29%	2.880	15,65%	14,76%	14.898	16,56%	13.030	16,32%	14,34%
PIAGGIO	19	17	17	0,08%	30	0,16%	-43,33%	125	0,14%	71	0,09%	76,06%
RENAULT	3	3	2.624	12,94%	2.671	14,51%	-1,76%	11.423	12,70%	10.042	12,57%	13,75%
RENAULT TRUCKS	14	13	109	0,54%	107	0,58%	1,87%	529	0,59%	409	0,51%	29,34%
SSANGYONG	23	23	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
TOYOTA	11	11	695	3,43%	347	1,89%	100,29%	2.566	2,85%	1.559	1,95%	64,59%
VOLKSWAGEN	4	6	1.993	9,82%	1.608	8,74%	23,94%	7.688	8,55%	6.950	8,70%	10,62%

Total Mercado Español - Vehículos Industriales -

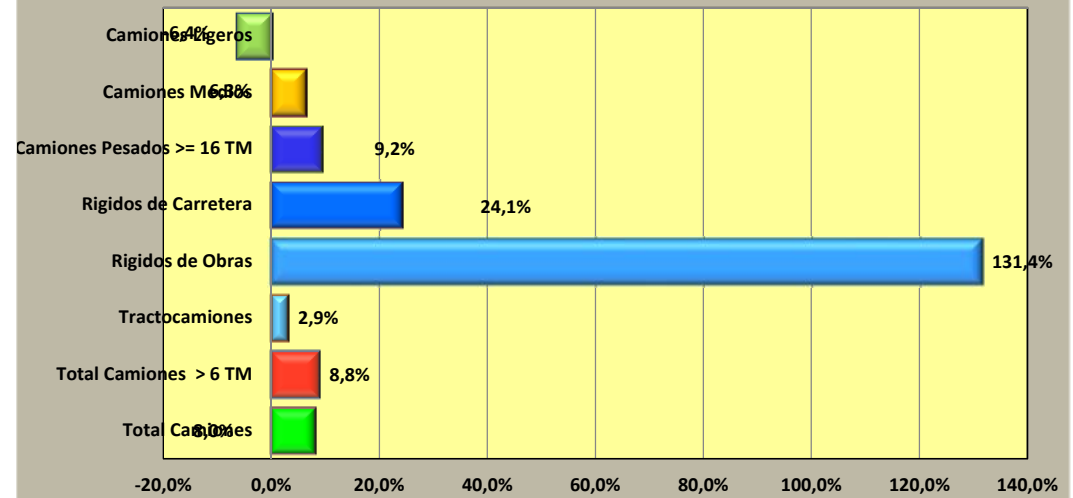
Segmentos	2018	2017	% Variación	Peso 2018	Peso 2017
<b>Camiones Ligeros</b>	<b>78</b>	<b>118</b>	<b>-33,9%</b>	<b>3,9%</b>	<b>6,0%</b>
<b>Camiones Medios</b>	<b>327</b>	<b>359</b>	<b>-8,9%</b>	<b>16,5%</b>	<b>18,1%</b>
<b>Camiones Pesados &gt;= 16 TM</b>	<b>1.579</b>	<b>1.503</b>	<b>5,1%</b>	<b>79,6%</b>	<b>75,9%</b>
Rigidos de Carretera	362	233	55,4%	18,2%	11,8%
Rigidos de Obras	77	56	37,5%	3,9%	2,8%
Tractocamiones	1.140	1.214	-6,1%	57,5%	61,3%
<b>Total Camiones &gt; 6 TM</b>	<b>1.906</b>	<b>1.862</b>	<b>2,4%</b>	<b>96,1%</b>	<b>94,0%</b>
<b>Total Camiones</b>	<b>1.984</b>	<b>1.980</b>	<b>0,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Segmentos	2018	2017	% Variación	Peso 2018	Peso 2017
<b>Camiones Ligeros</b>	<b>451</b>	<b>482</b>	<b>-6,4%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,1%</b>
<b>Camiones Medios</b>	<b>1.479</b>	<b>1.392</b>	<b>6,3%</b>	<b>14,4%</b>	<b>14,6%</b>
<b>Camiones Pesados &gt;= 16 TM</b>	<b>8.334</b>	<b>7.631</b>	<b>9,2%</b>	<b>81,2%</b>	<b>80,3%</b>
Rigidos de Carretera	1.500	1.209	24,1%	14,6%	12,7%
Rigidos de Obras	405	175	131,4%	3,9%	1,8%
Tractocamiones	6.429	6.247	2,9%	62,6%	65,7%
<b>Total Camiones &gt; 6 TM</b>	<b>9.813</b>	<b>9.023</b>	<b>8,8%</b>	<b>95,6%</b>	<b>94,9%</b>
<b>Total Camiones</b>	<b>10.264</b>	<b>9.505</b>	<b>8,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

% Variación interanual - Mes -



% Variación interanual - Acumulado -



**Total Mercado Español - Vehículos Industriales - Camiones Ligeros (3,5 a 6 TM)**

## Matriculaciones por marcas

Marca	Ranking 2018		MES					ACUMULADO				
	Mes	Acum.	2018		2017		% Variacion	2018		2017		% Variacion
			Unidades	Cuota	Unidades	Cuota		Unidades	Cuota			
<b>TOTAL</b>			<b>78</b>	<b>100,00%</b>	<b>118</b>	<b>100,00%</b>	<b>-33,90%</b>	<b>451</b>	<b>100,00%</b>	<b>482</b>	<b>100,00%</b>	<b>-6,43%</b>
FIAT	3	5	7	8,97%	5	4,24%	40,00%	23	5,10%	17	3,53%	35,29%
FORD	4	3	4	5,13%	16	13,56%	-75,00%	50	11,09%	58	12,03%	-13,79%
ISUZU	5	7	3	3,85%	1	0,85%	200,00%	11	2,44%	7	1,45%	57,14%
IVECO	1	2	30	38,46%	40	33,90%	-25,00%	130	28,82%	146	30,29%	-10,96%
MERCEDES	2	1	30	38,46%	40	33,90%	-25,00%	187	41,46%	175	36,31%	6,86%
MITSUBISHI	7	8	1	1,28%	0	0,00%	0,00%	1	0,22%	0	0,00%	0,00%
NISSAN	8	4	1	1,28%	13	11,02%	-92,31%	29	6,43%	50	10,37%	-42,00%
OPEL	9	12	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	1	0,21%	-100,00%
PEUGEOT	10	9	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	1	0,22%	0	0,00%	0,00%
RENAULT	11	10	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	1	0,22%	0	0,00%	0,00%
RENAULT TRUCKS	6	6	2	2,56%	3	2,54%	-33,33%	17	3,77%	14	2,90%	21,43%
VOLKSWAGEN	12	11	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	1	0,22%	14	2,90%	-92,86%

## Total Mercado Español - Vehículos Industriales - Camiones Medios (6 a 15,9 TM)

## Matriculaciones por marcas

Marca	Ranking 2018		MES					ACUMULADO				
	Mes	Acum.	2018		2017		% Variacion	2018		2017		% Variacion
			Unidades	Cuota	Unidades	Cuota		Unidades	Cuota			
TOTAL			327	100,00%	359	100,00%	-8,91%	1.479	100,00%	1.392	100,00%	6,25%
DAF	7	7	11	3,36%	10	2,79%	10,00%	66	4,46%	37	2,66%	78,38%
ISUZU	5	5	23	7,03%	11	3,06%	109,09%	111	7,51%	77	5,53%	44,16%
IVECO	1	1	142	43,43%	199	55,43%	-28,64%	708	47,87%	668	47,99%	5,99%
MAN	4	4	30	9,17%	27	7,52%	11,11%	118	7,98%	100	7,18%	18,00%
MERCEDES	6	6	13	3,98%	38	10,58%	-65,79%	105	7,10%	139	9,99%	-24,46%
MITSUBISHI	2	2	57	17,43%	29	8,08%	96,55%	180	12,17%	118	8,48%	52,54%
NISSAN	9	9	0	0,00%	15	4,18%	-100,00%	1	0,07%	83	5,96%	-98,80%
RENAULT TRUCKS	3	3	47	14,37%	28	7,80%	67,86%	151	10,21%	135	9,70%	11,85%
TTURO	10	10	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	12	0,86%	-100,00%
VOLVO	8	8	4	1,22%	2	0,56%	100,00%	39	2,64%	23	1,65%	69,57%

**Total Mercado Español - Vehículos Industriales - Camiones Rígidos Carretera >= 16 TM**

## Matriculaciones por marcas

Marca	Ranking 2018		MES					ACUMULADO				
	Mes	Acum.	2018		2017		%	2018		2017		%
			Unidades	Cuota	Unidades	Cuota		Unidades	Cuota	Unidades	Cuota	
<b>TOTAL</b>			<b>362</b>	<b>100,00%</b>	<b>233</b>	<b>100,00%</b>	<b>55,36%</b>	<b>1.500</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.209</b>	<b>100,00%</b>	<b>24,07%</b>
CARSUR	8	8	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0,00%
DAF	6	6	23	6,35%	26	11,16%	-11,54%	139	9,27%	120	9,93%	15,83%
IVECO	1	1	105	29,01%	56	24,03%	87,50%	353	23,53%	337	27,87%	4,75%
MAN	4	5	37	10,22%	19	8,15%	94,74%	154	10,27%	96	7,94%	60,42%
MERCEDES	7	7	22	6,08%	10	4,29%	120,00%	109	7,27%	102	8,44%	6,86%
RENAULT TRUCKS	2	2	79	21,82%	70	30,04%	12,86%	317	21,13%	297	24,57%	6,73%
ROUROCA	9	9	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0,00%
SCANIA	3	3	65	17,96%	30	12,88%	116,67%	265	17,67%	148	12,24%	79,05%
TAMBRE	10	10	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0,00%
VOLVO	5	4	31	8,56%	22	9,44%	40,91%	163	10,87%	109	9,02%	49,54%

**Total Mercado Español - Vehículos Industriales - Camiones Rígidos Obras >= 16 TM**

## Matriculaciones por marcas

Marca	Ranking 2018		MES					ACUMULADO				
	Mes	Acum.	2018		2017		%	2018		2017		%
			Unidades	Cuota	Unidades	Cuota		Unidades	Cuota	Unidades	Cuota	
<b>TOTAL</b>			<b>77</b>	<b>100,00%</b>	<b>56</b>	<b>100,00%</b>	<b>37,50%</b>	<b>405</b>	<b>100,00%</b>	<b>175</b>	<b>100,00%</b>	<b>131,43%</b>
ASTRA	8	8	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	2	0,49%	0	0,00%	0,00%
DAF	7	7	1	1,30%	0	0,00%	0,00%	19	4,69%	3	1,71%	533,33%
IVECO	3	3	16	20,78%	20	35,71%	-20,00%	84	20,74%	56	32,00%	50,00%
MAN	1	1	30	38,96%	16	28,57%	87,50%	114	28,15%	48	27,43%	137,50%
MERCEDES	2	2	19	24,68%	7	12,50%	171,43%	90	22,22%	20	11,43%	350,00%
RENAULT TRUCKS	4	4	5	6,49%	4	7,14%	25,00%	40	9,88%	15	8,57%	166,67%
SCANIA	6	6	2	2,60%	4	7,14%	-50,00%	23	5,68%	18	10,29%	27,78%
VOLVO	5	5	4	5,19%	5	8,93%	-20,00%	33	8,15%	15	8,57%	120,00%

## Total Mercado Español - Vehículos Industriales - Tractocamiones

## Matriculaciones por marcas

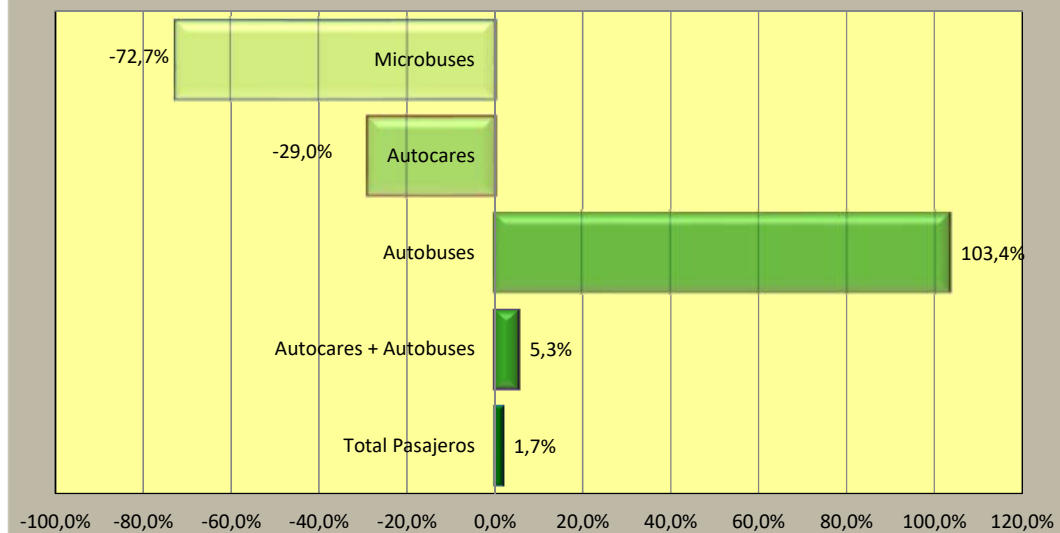
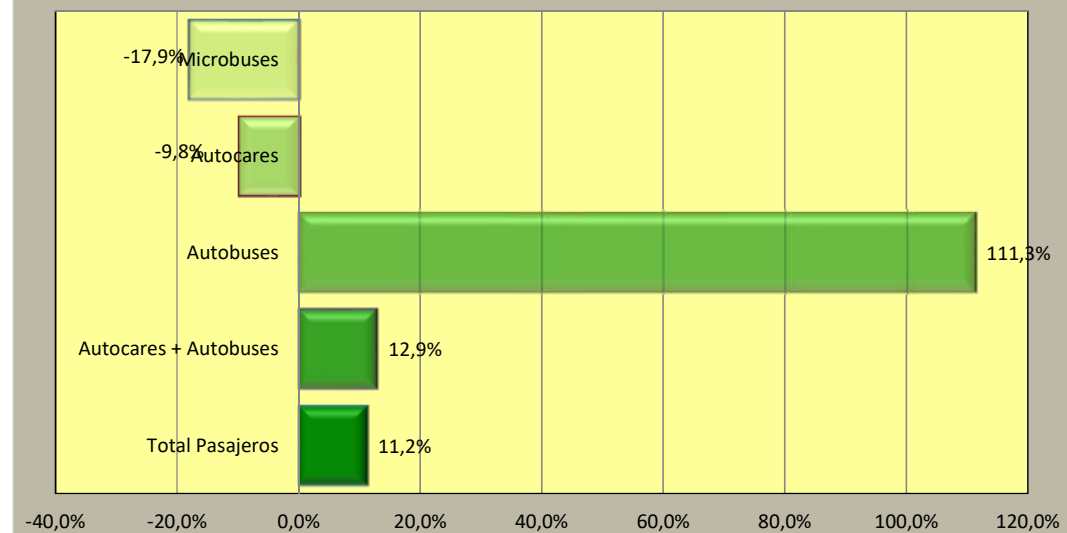
Marca	Ranking 2018		MES					ACUMULADO				
	Mes	Acum.	2018		2017		% Variacion	2018		2017		% Variacion
			Unidades	Cuota	Unidades	Cuota		Unidades	Cuota			
TOTAL			1.140	100,00%	1.214	100,00%	-6,10%	6.429	100,00%	6.247	100,00%	2,91%
DAF	1	3	193	16,93%	192	15,82%	0,52%	934	14,53%	857	13,72%	8,98%
IVECO	4	2	169	14,82%	218	17,96%	-22,48%	995	15,48%	1.031	16,50%	-3,49%
MAN	3	5	177	15,53%	197	16,23%	-10,15%	867	13,49%	965	15,45%	-10,16%
MERCEDES	6	7	134	11,75%	139	11,45%	-3,60%	816	12,69%	660	10,57%	23,64%
RENAULT TRUCKS	7	6	129	11,32%	127	10,46%	1,57%	849	13,21%	788	12,61%	7,74%
SCANIA	2	1	178	15,61%	158	13,01%	12,66%	1.066	16,58%	1.055	16,89%	1,04%
VOLVO	5	4	160	14,04%	183	15,07%	-12,57%	902	14,03%	891	14,26%	1,23%



**Total Mercado Español de Autocares y Autobuses**

Segmentos	2018	2017	% Variación	Peso 2018	Peso 2017
Microbuses	3	11	-72,7%	1,2%	4,6%
Autocares	120	169	-29,0%	49,4%	70,7%
Autobuses	120	59	103,4%	49,4%	24,7%
Autocares + Autobuses	240	228	5,3%	98,8%	95,4%
Total Pasajeros	243	239	1,7%	100,0%	100,0%

Segmentos	2018	2017	% Variación	Peso 2018	Peso 2017
Microbuses	55	67	-17,9%	4,1%	5,6%
Autocares	830	920	-9,8%	62,3%	76,7%
Autobuses	448	212	111,3%	33,6%	17,7%
Autocares + Autobuses	1.278	1.132	12,9%	95,9%	94,4%
Total Pasajeros	1.333	1.199	11,2%	100,0%	100,0%

**% Variación interanual - Mes -**

**% Variación interanual - Acumulado -**


**Total Mercado Español de Microbuses**

## Matriculaciones por marcas

Marca	Ranking 2018		MES					ACUMULADO				
	Mes	Acum.	2018		2017		%	2018		2017		%
			Unidades	Cuota	Unidades	Cuota		Unidades	Cuota	Unidades	Cuota	
<b>TOTAL</b>			3	100,00%	11	100,00%	-72,73%	55	100,00%	67	100,00%	-17,91%
IVECO	1	1	3	100,00%	10	90,91%	-70,00%	55	100,00%	65	97,01%	-15,38%
TEMSA	2	2	0	0,00%	1	9,09%	-100,00%	0	0,00%	2	2,99%	-100,00%

**Total Mercado Español de Autocares y Autobuses**

## Matriculaciones por marcas

Marca	Ranking 2018		MES					ACUMULADO				
	Mes	Acum.	2018		2017		% Variacion	2018		2017		% Variacion
			Unidades	Cuota	Unidades	Cuota		Unidades	Cuota			
<b>TOTAL</b>			<b>240</b>	<b>100,00%</b>	<b>228</b>	<b>100,00%</b>	<b>5,26%</b>	<b>1.278</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.132</b>	<b>100,00%</b>	<b>12,90%</b>
AYATS	12	13	0	0,00%	2	0,88%	-100,00%	2	0,16%	16	1,41%	-87,50%
IRIZAR	6	6	14	5,83%	8	3,51%	75,00%	72	5,63%	45	3,98%	60,00%
IVECO	4	5	31	12,92%	35	15,35%	-11,43%	178	13,93%	160	14,13%	11,25%
KINGLONG	9	8	1	0,42%	5	2,19%	-80,00%	36	2,82%	25	2,21%	44,00%
MAN	2	2	54	22,50%	59	25,88%	-8,47%	220	17,21%	268	23,67%	-17,91%
MERCEDES	3	1	34	14,17%	38	16,67%	-10,53%	263	20,58%	169	14,93%	55,62%
NEOPLAN	13	10	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	11	0,86%	0	0,00%	0,00%
OTOKAR	14	9	0	0,00%	4	1,75%	-100,00%	21	1,64%	31	2,74%	-32,26%
SCANIA	5	3	30	12,50%	46	20,18%	-34,78%	220	17,21%	229	20,23%	-3,93%
SETRA	8	7	3	1,25%	1	0,44%	200,00%	50	3,91%	23	2,03%	117,39%
SOLARIS	15	11	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	8	0,63%	1	0,09%	700,00%
TEMSA	10	14	1	0,42%	2	0,88%	-50,00%	1	0,08%	3	0,27%	-66,67%
VAN HOOL	11	15	1	0,42%	0	0,00%	0,00%	1	0,08%	0	0,00%	0,00%
VDL BUS	16	16	0	0,00%	0	0,00%	0,00%	1	0,08%	2	0,18%	-50,00%
VECTIA	7	12	4	1,67%	0	0,00%	0,00%	4	0,31%	5	0,44%	-20,00%
VOLVO	1	4	67	27,92%	28	12,28%	139,29%	190	14,87%	155	13,69%	22,58%

## Matriculaciones de Vehículos Comerciales + Industriales. - Total Mercado Español -

## Evolución por marcas y segmentos

Marca	V. Comerciales			Camiones Ligeros			Camiones Medios			R. Carretra > 16			R. Obra > 16			Tractocamiones			Total Pasajeros			Total Industriales			Comerciales + Industriales			Marca	TOTAL	
	Acum.2018		%	Acum.2018		%	Acum.2018		%	Acum.2018		%	Acum.2018		%	Acum.2018		%	Acum.2018		%	Acum.2018		%	Acum.2018		%			
	Unid.	%	18 / 17	Unid.	%	18 / 17	Unid.	%	18 / 17	Unid.	%	18 / 17	Unid.	%	18 / 17	Unid.	%	18 / 17	Unid.	%	18 / 17	Unid.	%	18 / 17	Unid.	%	18 / 17			
<b>TOTAL</b>	<b>89.966</b>	<b>100,00%</b>	<b>12,7%</b>	<b>451</b>	<b>100,00%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>1.479</b>	<b>100,00%</b>	<b>6,3%</b>	<b>1.500</b>	<b>100,00%</b>	<b>24,1%</b>	<b>405</b>	<b>100,00%</b>	<b>131,4%</b>	<b>6.429</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,9%</b>	<b>1.333</b>	<b>100,00%</b>	<b>11,2%</b>	<b>11.597</b>	<b>100,00%</b>	<b>8,3%</b>	<b>101.563</b>	<b>100,00%</b>	<b>12,1%</b>			
ASTRA	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	2	0,49%	100,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	2	0,02%	100,0%	2	0,00%	100,0%	2	0,00%	100,0%
AYATS	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	2	0,15%	-87,5%	2	0,02%	-87,5%	2	0,00%	-87,5%	2	0,00%	-87,5%
CARSUR	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%
CITROEN	15.998	17,78%	25,9%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	15.998	15,75%	25,9%	0	0,00%	0,0%
DACIA	5.315	5,91%	38,6%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	5.315	5,23%	38,6%	5.315	5,23%	38,6%
DAF	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	66	4,46%	78,4%	139	9,27%	15,8%	19	4,69%	533,3%	934	14,53%	9,0%	0	0,00%	0,0%	1.158	9,99%	13,9%	1.158	1,14%	13,9%	1.158	1,14%	13,9%
DONGFENG SOKON	82	0,09%	95,2%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	82	0,08%	95,2%	82	0,08%	95,2%
FIAT	7.902	8,78%	6,4%	23	5,10%	35,3%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	23	0,20%	35,3%	7.925	7,80%	6,4%	7.925	7,80%	6,4%
FORD	9.267	10,30%	4,7%	50	11,09%	-13,8%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	50	0,43%	-13,8%	9.317	9,17%	4,6%	9.317	9,17%	4,6%
GOUPIL	49	0,05%	226,7%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	49	0,05%	226,7%	49	0,05%	226,7%
HYUNDAI	133	0,15%	9,9%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	133	0,13%	9,9%	133	0,13%	9,9%
IRIZAR	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	72	5,40%	60,0%	72	0,62%	60,0%	72	0,07%	60,0%	72	0,07%	60,0%
ISUZU	216	0,24%	49,0%	11	2,44%	57,1%	111	7,51%	44,2%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	122	1,05%	45,2%	338	0,33%	47,6%	338	0,33%	47,6%
IVECO	1.838	2,04%	9,5%	130	28,82%	-11,0%	708	47,87%	6,0%	353	23,53%	4,8%	84	20,74%	50,0%	995	15,48%	-3,5%	233	17,48%	3,6%	2.503	21,58%	1,6%	4.341	4,27%	4,8%	4.341	4,27%	4,8%
KINGLONG	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	36	2,70%	44,0%	36	0,31%	44,0%	36	0,04%	44,0%	36	0,04%	44,0%
MAHINDRA	17	0,02%	-10,5%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	17	0,02%	-10,5%	17	0,02%	-10,5%
MAN	121	0,13%	100,0%	0	0,00%	0,0%	118	7,98%	18,0%	154	10,27%	60,4%	114	28,15%	137,5%	867	13,49%	-10,2%	220	16,50%	-17,9%	1.473	12,70%	-0,3%	1.594	1,57%	7,9%	1.594	1,57%	7,9%
MAXUS	1	0,00%	100,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	1	0,00%	100,0%	1	0,00%	100,0%
MERCEDES	4.605	5,12%	-9,9%	187	41,46%	6,9%	105	7,10%	-24,5%	109	7,27%	6,9%	90	22,22%	350,0%	816	12,69%	23,6%	263	19,73%	55,6%	1.570	13,54%	24,1%	6.175	6,08%	-3,1%	6.175	6,08%	-3,1%
MITSUBISHI	506	0,56%	44,6%	1	0,22%	100,0%	180	12,17%	52,5%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	181	1,56%	53,4%	687	0,68%	46,8%	687	0,68%	46,8%
NEOPLAN	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	11	0,83%	100,0%	11	0,09%	100,0%	11	0,01%	100,0%	11	0,01%	100,0%
NISSAN	3.647	4,05%	-10,4%	29	6,43%	-42,0%	1	0,07%	-98,8%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	30	0,26%	-77,4%	3.677	3,62%	-12,5%	3.677	3,62%	-12,5%
OPEL	3.040	3,38%	-11,3%	0	0,00%	-100,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	-100,0%	3.040	2,99%	-11,4%	3.040	2,99%	-11,4%
OTOKAR	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	21	1,58%	-32,3%	21	0,18%	-32,3%	21	0,02%	-32,3%	21	0,02%	-32,3%
PEUGEOT	14.898	16,56%	14,3%	1	0,22%	100,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	1	0,01%	100,0%	14.899	14,67%	14,3%	14.899	14,67%	14,3%
PIAGGIO	125	0,14%	76,1%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	125	0,12%	76,1%	125	0,12%	76,1%
RENAULT	11.423	12,70%	13,8%	1	0,22%	100,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	1	0,01%	100,0%	11.424	11,25%	13,8%	11.424	11,25%	13,8%
RENAULT TRUCKS	529	0,59%	29,3%	17	3,77%	21,4%	151	10,21%	11,9%	317	21,13%	6,7%	40	9,88%	166,7%	849	13,21%	7,7%	0	0,00%	0,0%	1.374	11,85%	10,0%	1.903	1,87%	14,8%	1.903	1,87%	14,8%
ROSROCA	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%
SCANIA	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	265	17,67%	79,1%	23	5,68%	27,8%	1.066	16,58%	1,0%	220	16,50%	-3,9%	1.574	13,57%	8,6%	1.574	1,55%	8,6%	1.574	1,55%	8,6%
SETRA	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	50	3,75%	117,4%	50	0,43%	117,4%	50	0,05%	117,4%	50	0,05%	117,4%
SOLARIS	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	8	0,60%	700,0%	8	0,07%	700,0%	8	0,07%	700,0%	8	0,01%	700,0%	8	0,01%	700,0%
SSANGYONG	0	0,00%	-100,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	-100,0%	0	0,00%	-100,0%
TAMBRE	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%
TEMSA	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	1	0,08%	-80,0%	1	0,01%	-80,0%	1	0,00%	-80,0%	1	0,00%	-80,0%
TOYOTA	2.566	2,85%	64,6%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	2.566	2,53%	64,6%	2.566	2,53%	64,6%
TTURO	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	-100,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	-100,0%	0	0,00%	-100,0%	0	0,00%	-100,0%
VAN HOOL	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	1	0,08%	100,0%	1	0,01%	100,0%	1	0,00%	100,0%	1	0,00%	100,0%
VDL BUS	0	0,00%	0,0%	0	0,00%	0,0%	0																							